

ROOF RACK

INSTALLATION INSTRUCTIONS

PRIVUS

Model year: 2003

Vehicle Code: NHW20*-AHEEBW

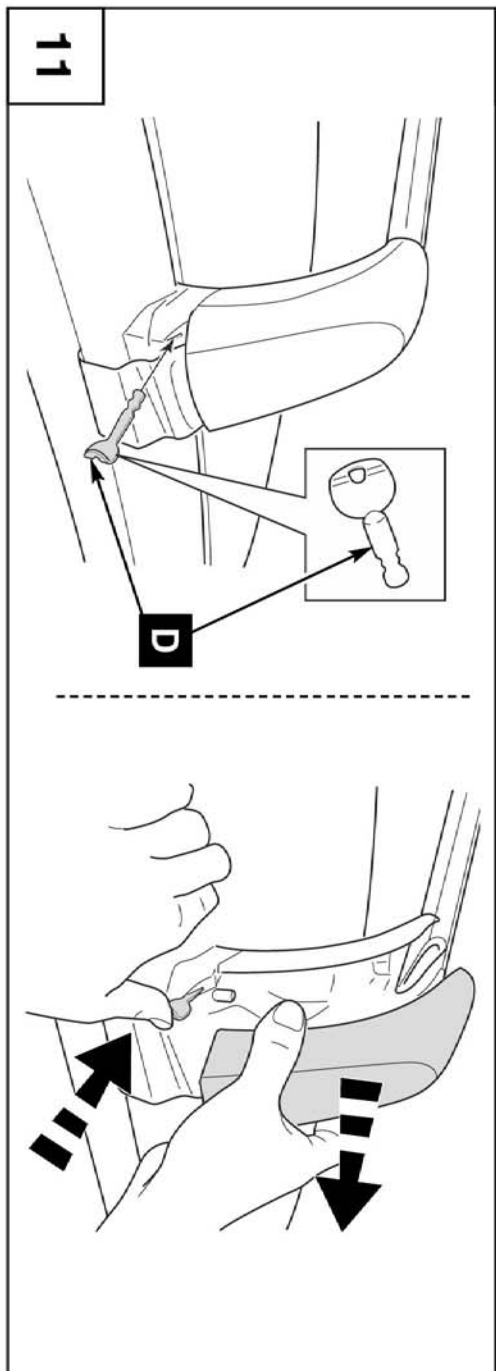
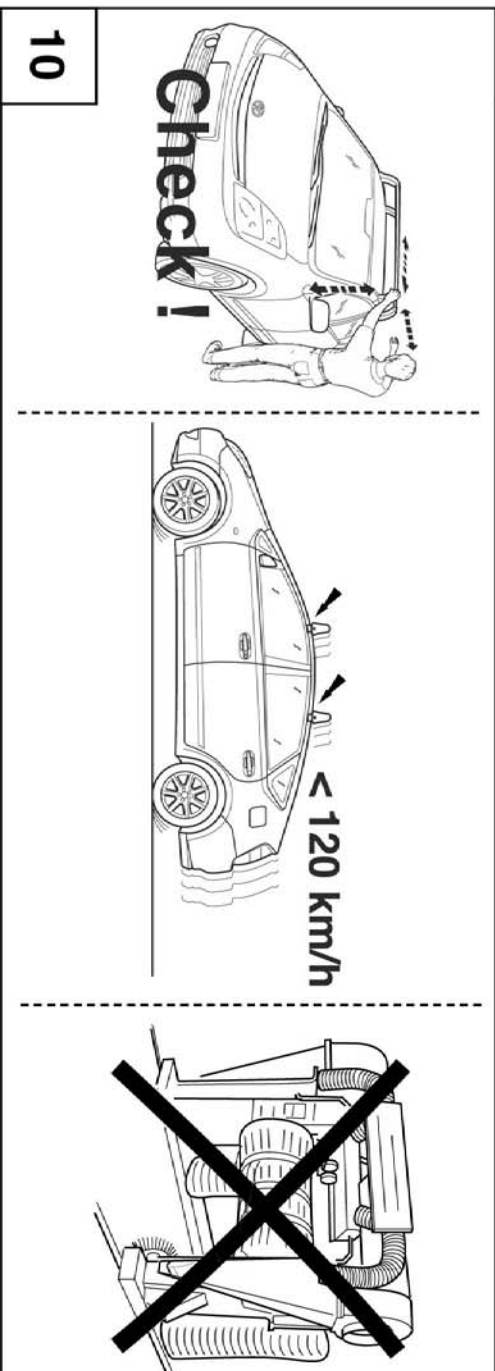
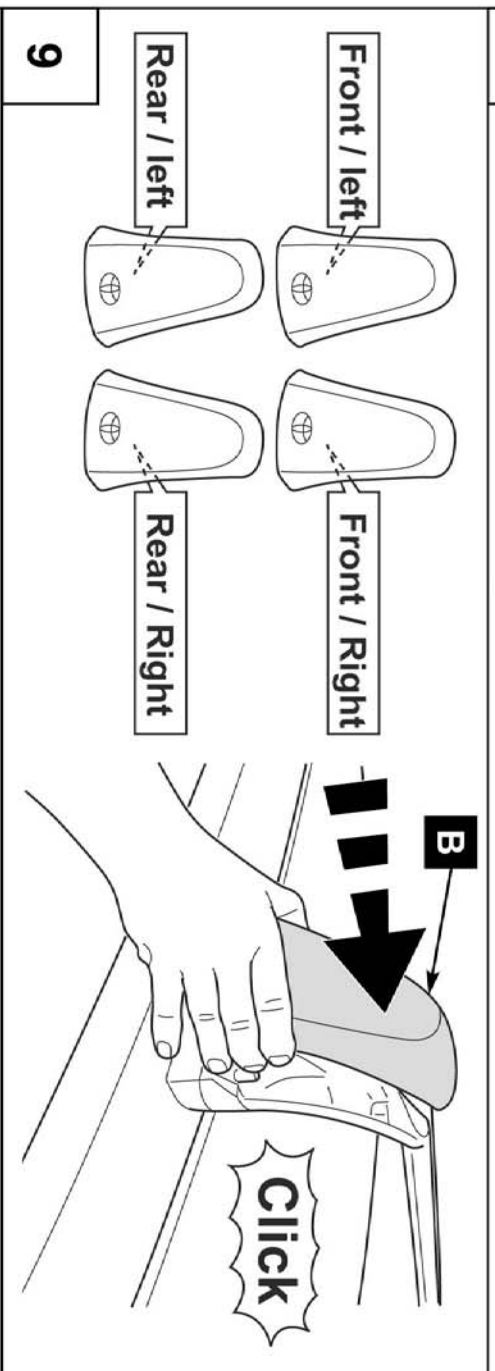
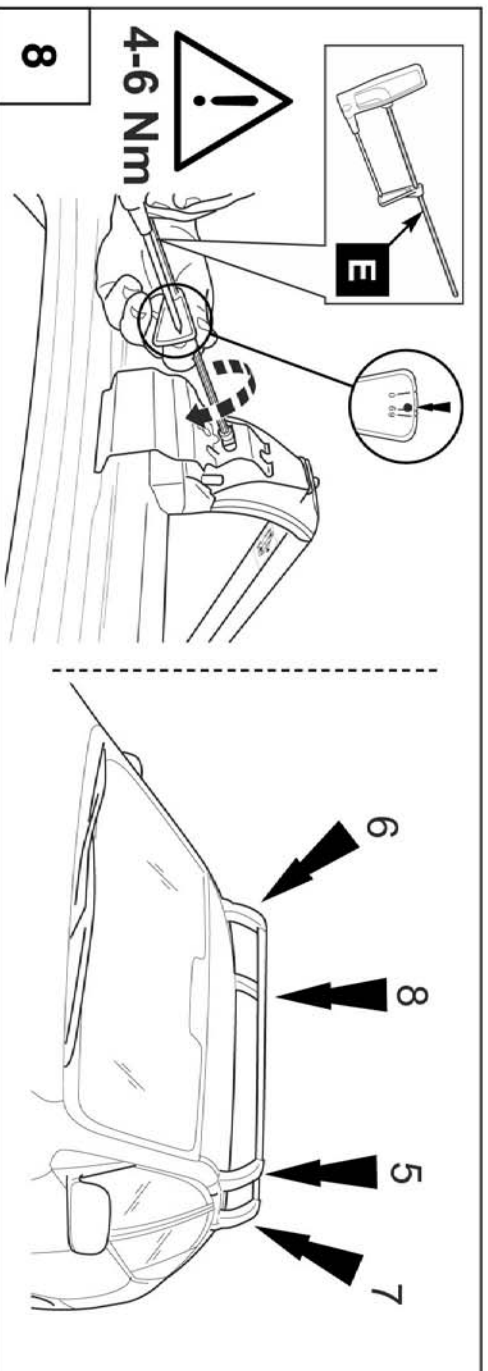
Partnumber

Roof Rack Kit PZ403-G0611-GA

6 kg

0.25 h

LHD/RHD



0309150269-1

GB**Safety notes:**

- Always observe the maximum vehicle load as specified by the manufacturer (maximum rack load 75 kg/165lbs, dead weight of roof rack, approx. 6.0 kg)
- The maximum rack load is made up of the dead weight of the roof rack, the accessories and the load.
- After driving a short distance (and thereafter at regular intervals depending on the quality of the road surface) tighten all nuts and straps and ensure that the load is still securely fastened in position.
 - Remember that the load may change the behaviour of the vehicle on the road.
 - Ensure that the load is evenly distributed over the load surface with the centre of gravity as low as possible, and that it cannot move.
 - When not in use, remove the roof rack from the vehicle, as this is safer and saves energy and reduces windnoise.

D**Sicherheitshinweise!**

- Zulässige Trägerlast und zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeuges gemäß Herstellerangabe beachten (zulässige Trägerlast 75 kg/165lbs, Gewicht eines Dachquerträgers ca. 6,0 kg). Die maximale Trägerlast setzt sich aus dem Eigengewicht des Dachträgers, dem Zubehör und der Beladung zusammen.
- Nach kurzer Fahrtstrecke erstmals und dann in geeigneten Zeitabständen, abhängig von der Fahrbahneschaffenheit, sind die Schraubverbindungen nachzuziehen sowie Sitz und Befestigung der Ladung zu kontrollieren.
 - Fahrweise dem geänderten Fahrverhalten anpassen.
 - Ladung gleichmäßig mit möglichst niedriger Schwerpunktklage über die Ladefläche verteilen und unbedingt gegen Verrutschen sichern.
 - Aus Gründen der Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer sowie der Energieeinsparung und der Reduzierung der Windgeräusche sollten die Dachträger bei Nichtbenutzung abgenommen werden!

E**INDICACIONES PARA LA SEGURIDAD:**

- Observar la carga admisible en el portaequipajes y el peso total admisible del vehículo según las indicaciones del fabricante (carga admisible en el portaequipajes 75 kg/165lbs, peso de un travesaño de techo aprox. 6,0 kg). La carga máxima en el portaequipajes se compone del peso propio del portaequipajes, los accesorios y la carga.
- Por primera vez al cabo de un recorrido corto y después en intervalos según las características de la calzada, se deberán reapretar las uniones atornilladas y controlar el asiento y la fijación de la carga.
- Adaptar la manera de conducir al comportamiento en carretera cambiado del vehículo.
 - Distribuir la carga uniformemente y con el punto de gravedad más bajo posible a través de la superficie de carga, asegurándola firmemente contra el desplazamiento.
 - Por razones de la seguridad de los demás usuarios de la carretera y de ahorro de energía, los travesaños deberán retirarse del vehículo cuando no se utilicen.

F**CONSIGNES DE SECURITE:**

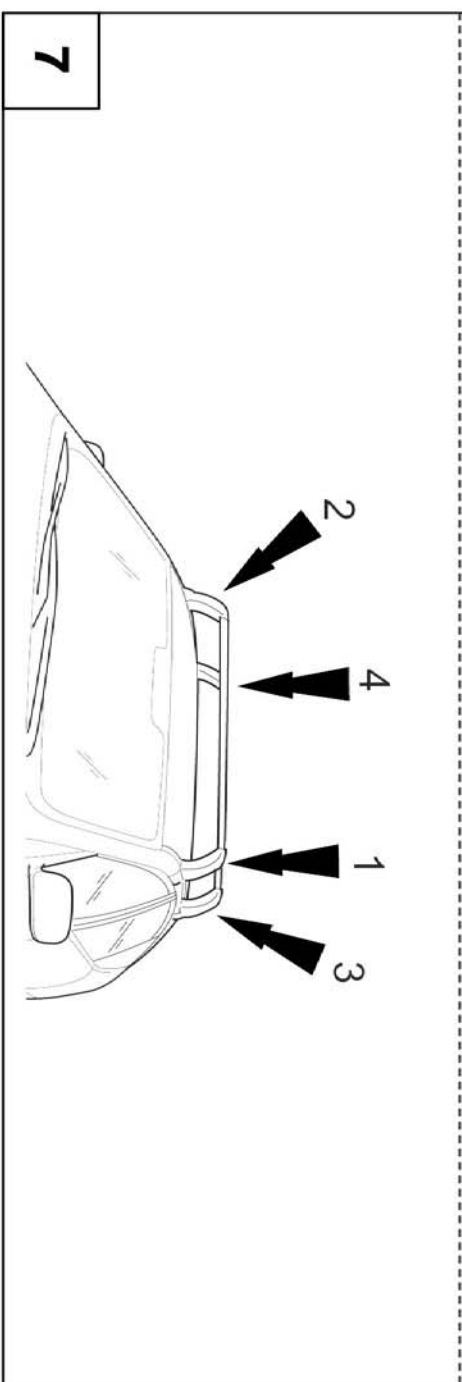
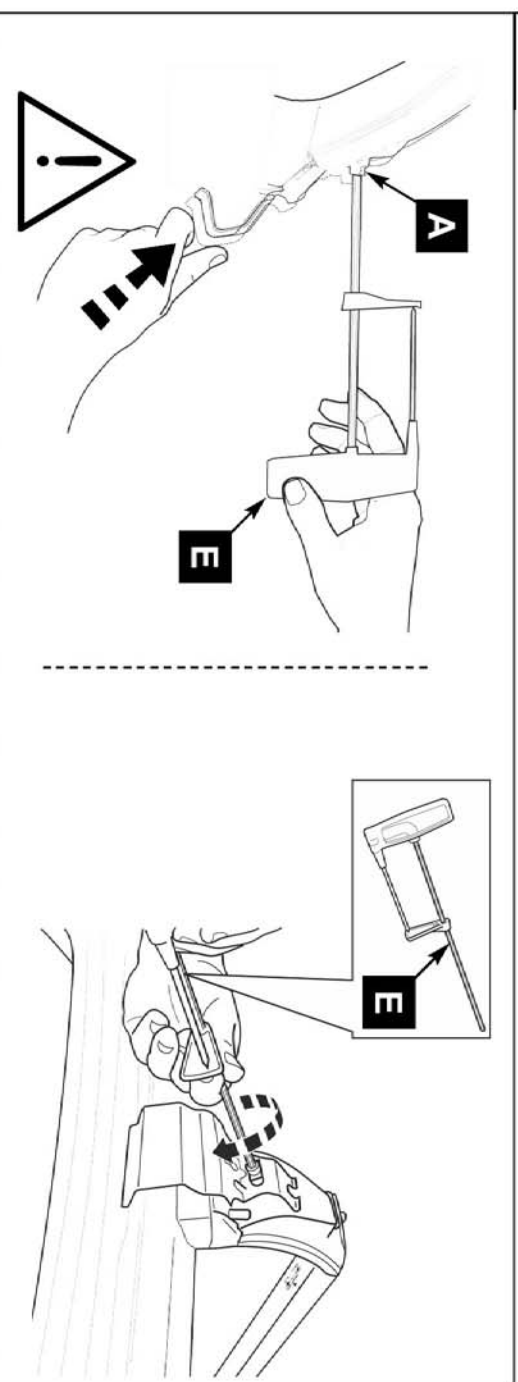
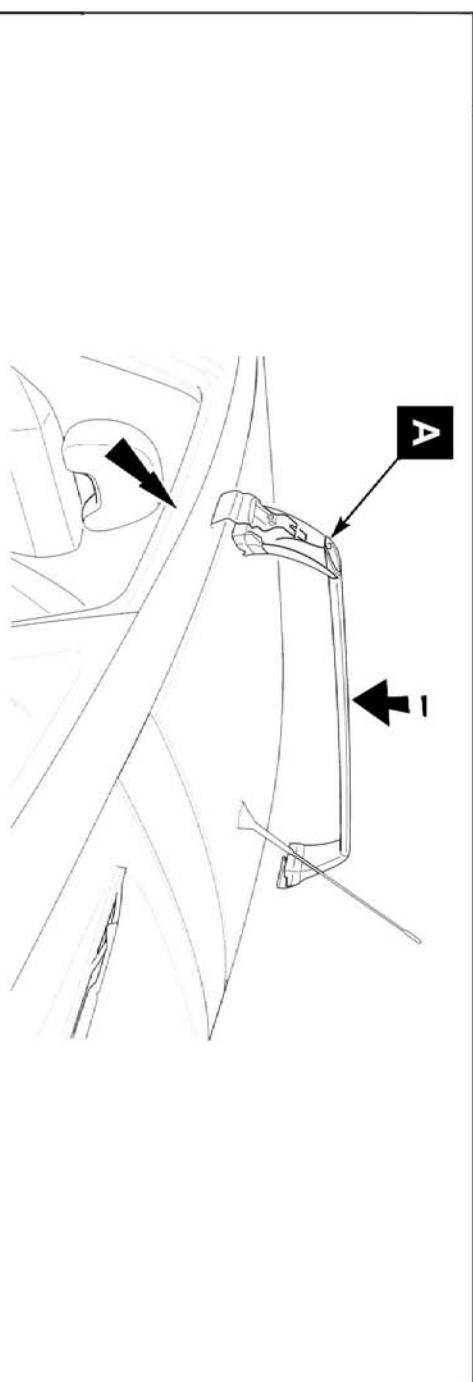
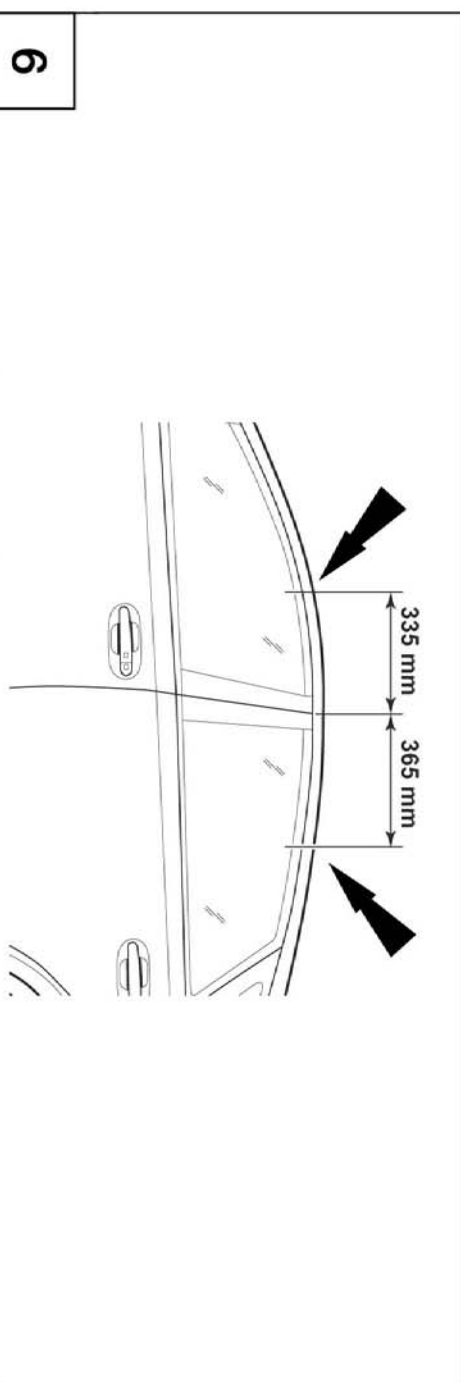
- Respecter la charge-limite sur les barres transversales et le poids total du véhicule admissibles spécifiés par le constructeur (charge admissible sur les barres transversales: 75 kg/165lbs, poids d'un support de base: 6,0 kg env.). La charge sur le toit est formée par la somme des poids des éléments suivants: les barres transversales, les accessoires et la charge.
- Après avoir parcouru une courte distance puis par la suite à intervalles appropriés à la nature de la chaussée, resserrer les écrous de fixation à oreilles et vérifier que le chargement reste bien en place.
- Adapter votre conduite à la nouvelle tenue de route de la voiture.
 - Répartir le plus uniformément possible la charge sur la surface de chargement, en veillant à ce que le centre de gravité de la charge soit le plus bas possible. Caler impérativement la charge pour qu'elle ne puisse pas glisser.
 - Pour assurer la sécurité des autres usagers de la route et pour économiser du carburant et pour réduire le bruit de vent, ne pas laisser le support de base sur le toit lorsque vous ne vous en servez pas.

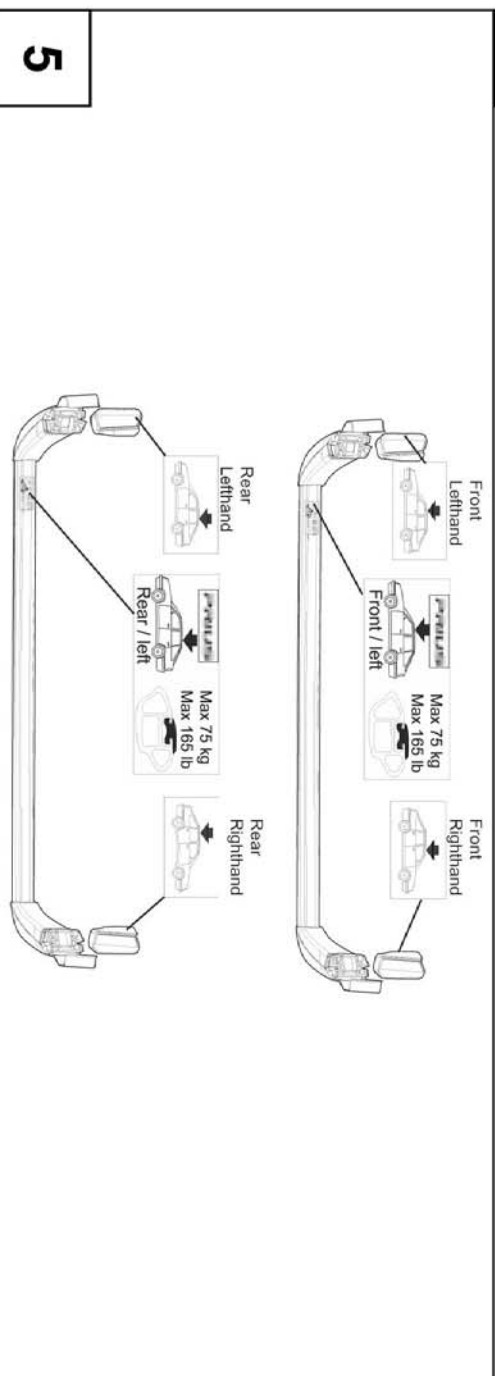
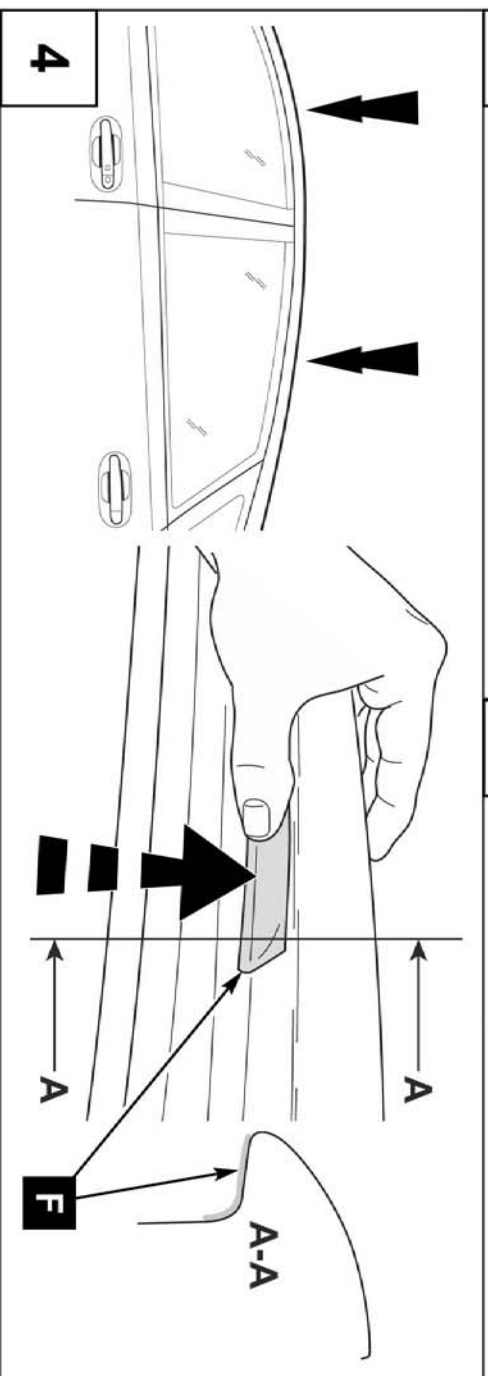
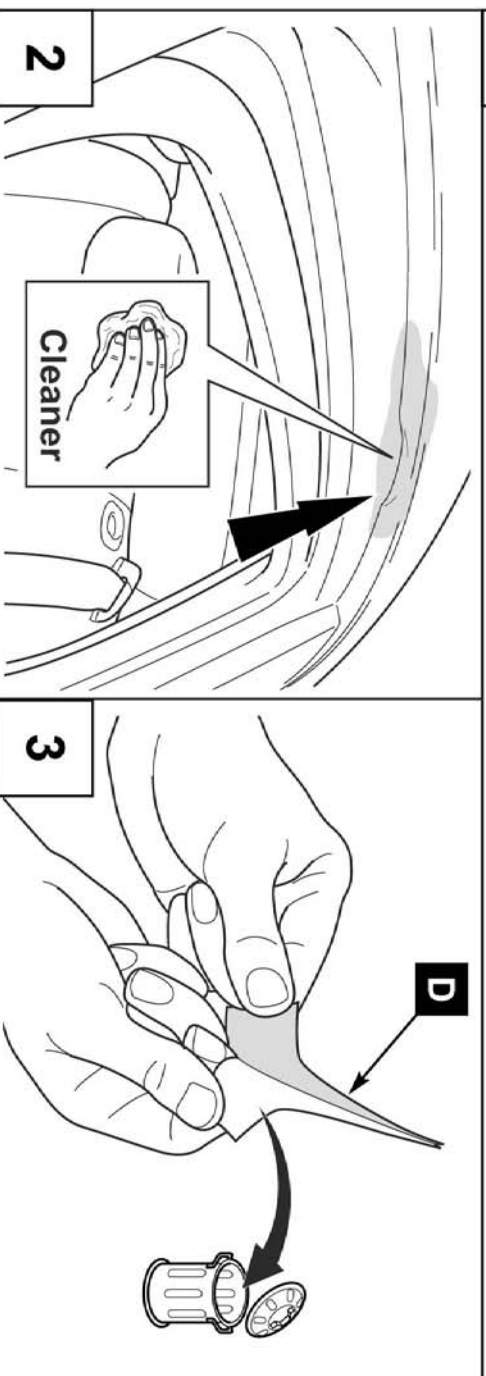
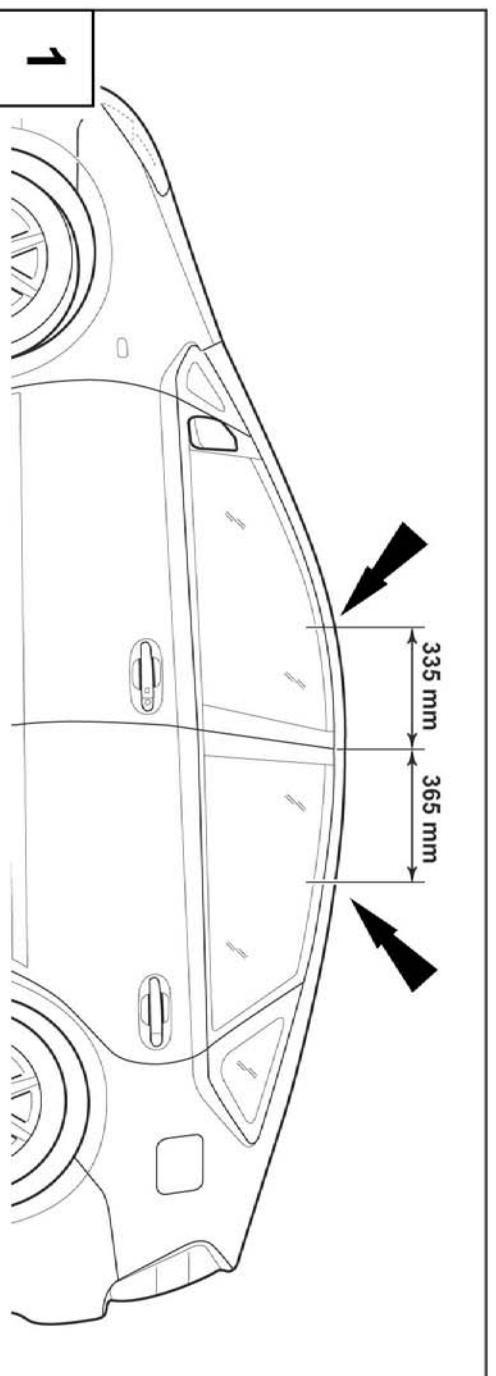
I**AVERTENZE DI SICUREZZA:**

- Carico ammesso sui portabagagli e carico complessivo ammesso sul veicolo secondo le indicazioni del fabbricante (carico ammesso sui portabagagli 75kg/165lbs, peso di una traversa ca. 6,0 kg).
- Il massimo carico ammesso sui portabagagli è pari alla somma del peso proprio del portabagagli, degli accessori e del carico stesso.
- Si devono stringere di nuovo i dadi dei fissaggi ad alette e controllare sistemazione e fissaggio del carico la prima volta dopo un breve tragitto e poi ad intervalli idonei in ragione della condizione del fondo stradale.
 - Adeguare il modo di guidare al diverso comportamento di marcia del veicolo.
 - Distribuire il carico in modo uniforme su tutta la superficie di carico, possibilmente con baricentro basso, e assicurarlo in modo che non possa scivolare o spostarsi.
 - Per la sicurezza degli altri utenti della strada e per un risparmio energetico, le traverse dovrebbero in caso di non utilizzazione venire smontati dal letto del veicolo.

P**NOTAS DE SEGURANÇA:**

- Observar o peso permitido no tecto e o peso total permitido do veículo de acordo com os dados do fabricante (peso autorizado do bagageiro 75 kg/165lbs, peso de travessa de tecto aprox. 6,0 kg). O peso do bagageiro máximo é o resultado da soma do peso próprio do bagageiro de tecto, dos acessórios e da carga.
- Após carregar pela primeira vez, deve-se apertar as ligações de parafusos e controlar o assento e a fixação da carga após um breve percurso e depois em intervalos apropriados, dependentes das condições da pista.
 - Ajustar o modo de condução ao comportamento de marcha alterado.
 - Distribuir a carga com o centro de gravidade mais baixo possível através da superfície de carga e prender obrigatoriamente para que a mesma não venha a escorregar.
 - Deve-se retirar a travessa no caso de não-utilização, por razões de segurança de ferreiros e economia de combustível.





NL

VEILIGHEIDSTIPS:

- Toegepaste imperiaalbelasting en toegestaan totaalgewicht van de auto overeenkomstig de gegevens van de fabrikant in acht nemen (toegestane imperiaalbelasting 75 kg/165lbs, gewicht van een dwarsbalk van de imperial ca. 6,0 kg). De maximale imperiaalbelasting is de som van het eigen gewicht van de imperial, de accessoires en de lading.
- De schroefverbindingen moeten de eerste keer nadat u een stuk heeft geraden en vervolgens met passende tussensporen, afhankelijk van de toestand van het wegdek, worden aangevraagd en er moet worden gecontroleerd of de lading goed zit en goed bevestigd is.
 - Rijgedrag aan de veranderende rijomstandigheden aanpassen.
 - Lading gelijkmatig met een zo laag mogelijk zwaartepunt over het laadvlak verdelen en beslist tegen verschuiven borgen.
 - In verband met de veiligheid van andere verkeersdeelnemers, het besparen van energie en het verminderen van windgeruis, moet de imperial worden gedemonteerd als ze niet worden gebruikt.

DK

SIKKERHEDSFORSKRIFTER:

- Overhold den tilladte taglast og køretøjets tilladte totalvægt, som er fastlagt af fabrikanten (den tilladte last på tværdragerne er 75 kg/165lbs, en tagtværdrager vejer ca. 6,0 kg). Ved den maks. taglast forstærks tagholderens egenvægt, tilbehør og selv lasten.
- Spænd skrueløbsforbindelserne første gang efter kort tids kørsel og derefter med regelmæssige mellemrum - afhængigt af vejforholdene - og kontroller at lasten stadigvæk er anbragt og fastgjort rigtigt.
 - Tilpas kørslen i forhold til vejforholdene.
 - Fordel lasten jævnt over hele fladen for at undgå punktluelle trykpoint og sikre den, så den ikke kan rutsche.
 - Tværdragerne bør tages ned fra køretøjet af energiebsparende grunde og til sikkerhed for de øvrige trafikanter.

N

SIKKERHETSHENVISNINGER:

- Det må tas hensyn til produsentens angivelser angående tillatt bærelast og tillatt samlet vekt på kjøretøyet (tillatt bærelast 75 kg/165lbs, vekten på en tak- /verrbærer er ca. 6,0 kg). Den maksimale bærelasten blir sammensatt av egenvekten på takgrunden, tilbehøret og lasten.
- Etter en kort kjøretur, og også av og til senere, avhengig av veibanen, må skrueløbsforbindelsene etterskrues, og lasten må kontrolleres at den sitter godt fast.
 - Kjøremåten må tilpasses kjøretøyets forandrete kjøreegenskaper.
 - Det må tas hensyn til at vekten på lasten blir fordelt jevnt med så lavt tryktpunkt som mulig over lasteflaten, og at lasten ikke kan skli.
 - Av hensyn til sikkerheten av andre trafikanter og energisparing, bør verrbærerne tas av bilen når de ikke er i bruk.

S

SÄKERHETSANVISNINGAR:

- Beakta tillåten taklast och tillåten totalvikt för bilen enligt tillverkarens uppgifter (tillåten last på lasthållarna är 75 kg/165lbs, vikten av en lasthållare är ca 6,0 kg). Den maximala taklasten sammansätts av lasthållarnas egenvikt, tillbehören och själva lasten.
- Efterträ skruvförbanden första gången efter en kort körsträcka och därefter med lämpliga intervall, beroende på körbanans beskaffenhet, och kontrollera dessutom på körbanans läge och fästsättning.
 - Anpassa körsättet till bilens ändrade köreegenskaper.
 - Fördela lasten jämnt över lastytan med så låg tryktpunkt som möjligt och spänn fast den så att den absolut inte kan förflytta sig.
 - För andra trafikanters säkerhet och för att spara energi bör lasthållarna tas bort från bilen när de inte används.

FIN

TURVAOHJEITA:

- Ota huomioon valmistajan ilmoittama sallittu kuormattavuus ja ajoneuvon sallittu kokonaispaino (sallittu kuorma 75 kg/165lbs, poikkirakenteen paino noin 6,0 kg). Suurin sallittu kuorma koostuu taakkarakenteen omasta painosta, tarvikkeista ja kuormasta.
- Ruuviliikokset kiristetään ja kuorman sijainti ja pitävyys tarkistetaan ensimmäisen kerran lyhyen ajon jälkeen ja sitten sopivin väliajoin tien kunnosta riippuen.
 - Sovita ajotapa muutuneisiin olosuhteisiin.
 - Jaa kuorma tasaisesti koko alueelle välttämättä suurta painopistettä ja varmista ehdottomasti lukumiseilla.
 - Jos poikkirakenteita ei käytetä, on se hyvä ottaa pois muiden tiellä liikkuvien turvallisuuuden vuoksi ja energian säästämiseksi.

CZ

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:

- Dodržiujte prípustné zaťaženie nosiča a prípustnou celkovou hmotnosť vozidla podľa údajů výrobců (připustné zařizení 75 kg/165lbs. Hmotnost štrážneho nosiča je cca 6,0 kg). Maximálnu zařizení nosiča se skládá z vlastního hmotnosti štrážneho nosiča, príslušenství a nákladu.
- Po ujetí krátké vzdálenosti a poté v přírodných časových intervalech, které jsou závislé na povaze vozovky, je třeba dotáhnout šroubové spoje a zkontrolovat uložení a upevnění nákladu.
 - Způsob jízdy je třeba přizpůsobit změněnému chování vozidla za jízdy.
 - Rozložte náklad na ložné ploše rovnoměrně, pokud možno s nízkou uloženým těžištěm, a bezpodmínečně zajistěte proti posunutí.
 - Pokud se přičně nosiče nepoužívají, měly by se z důvodů bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu a úspory energie z vozidla sejmut.

H**BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK:**

Ne lépje túl a gyártó cég által megadott megengedett tartóterhelést, és a gépjármű megengedett összsúlyát (a tartó megengedett terhelése 75 kg/165lbs, egy kereszttartó súlya kb. 6,0 kg). A tartóterhelés a tartó önsúlyának, a tartozékok súlyának és a rakomány súlyának összege.

- Először egy rövid útszakasz megéletele után, majd később az útfelület minőségétől függően alkalmas időközökben húzza meg ismét a csavaros kötéseket és ellenőrizze a rakomány helyzetét és biztos rögzítését.
- A csomagtartóval felszerelt gépjárművet megváltozott viselkedésének megelőzése kell vezetni.
- A rakományt egyenletesen és lehetőleg alacsony súlyponttal ossza el a rakfelületen és okvetlenül biztosítsa elcsuszás ellen.
- A közlekedésben résztvevő többi jármű biztonságával és az energiatakarékossággal kapcsolatos megfontolásokról a kereszttartót használaton kívül le kell szerelni a gépjárműről.

PL**WSKAZÓWKI BEZPIECZENSTWA:**

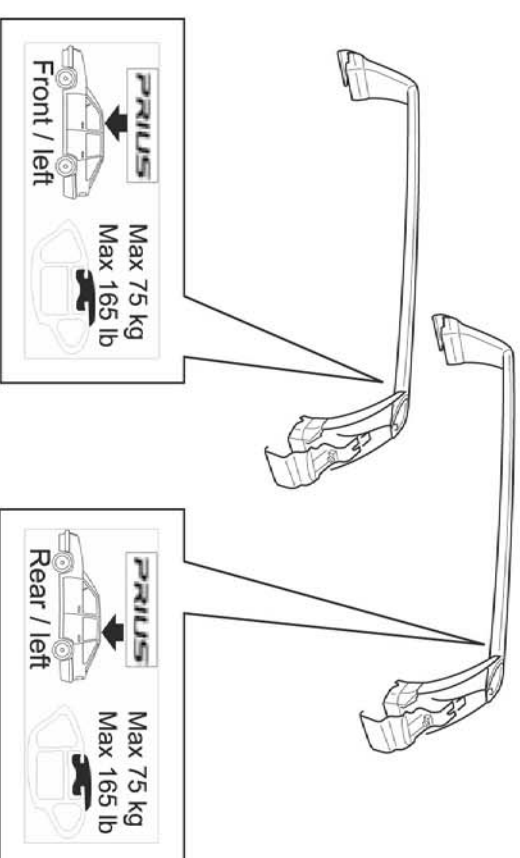
Należy przestrzegać dopuszczalnego obciążenia bagażnika oraz dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zgodnie z danymi producenta (dopuszczalne obciążenie bagażnika wynosi 75 kg/165lbs, masa bagażnika dachowego ok. 6,0 kg). Maksymalne obciążenie bagażnika obejmuje masę własną bagażnika dachowego, wyposażenia dodatkowego i ładunku.

- Po krótkiej jeździe, a następnie w odpowiednich odstępach czasowych, zaleźnie od właściwości nawierzchni, należy dociągnąć połączenia śrubowe, a także skontrolować pewność ułożenia i zamocowania ładunku.
- Dostosować sposób prowadzenia pojazdu do zmienionych warunków jazdy.
- Ładunek rozłożyć równomiernie na powierzchni bagażnika przy zapewnieniu niskiego położenia punktu ciężkości i koniecznie zabezpieczyć przed przesuwaniami się.
- Ze względu na bezpieczeństwo innych uczestników ruchu oraz potrzebę oszczędzania paliwa należy zdjąć poprzeczki gdy nie są one używane.

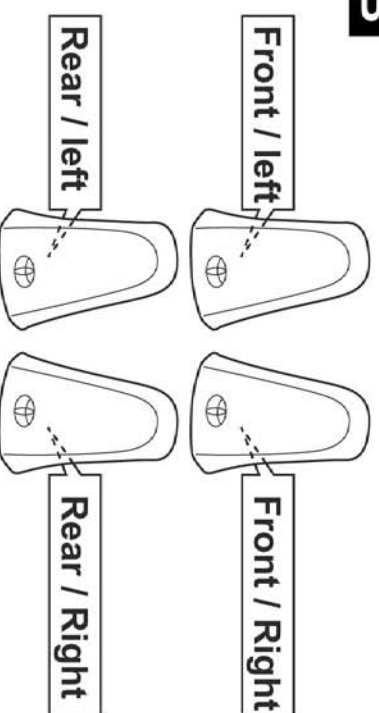
GR**ΥΠΟΛΕΙΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:**

Προσεχέστε το επιτρεπτό φορτίο οχήμας και το επιτρεπτό συνολικό βάρος του οχήματος, σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή (επιτρεπτό φορτίο οχήμας 75/165lbs κιλά. Το βάρος μιας εγκάρσιας μπάρας οροφής είναι περίπου 6,0 κιλά). Το μέγιστο φορτίο οχήμας αποτελείται από το ίδιο βάρος της οχήμας οροφής, τα πρόσδετα εξαρτήματα και τη φόρτωση.

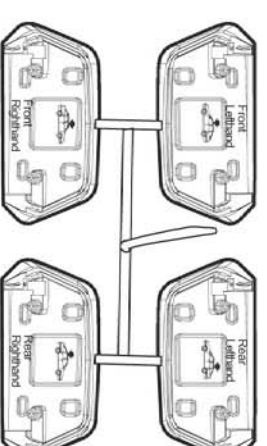
- Για πρώτη φορά μετά από μια σύντομη, διαδρομή και κατόπιν σε τακτά χρονικά διαστήματα, τα οποία εξαρτώνται από την ποιότητα του οδοστρώματος, σφίγγετε τις βίδες συνδέσεις και ελέγχετε τη θέση και τη στερέωση του φορτίου.
- Προσαρμόζετε το τρόπο οδήγησης σας στη διαφορετική οδηγική συμπεριφορά του οχήματος.
- Μοιράζετε το φορτίο ομοιόμορφα επάνω στη διαθέσιμη επιφάνεια με κατά το δυνατόν χαμηλό κέντρο βάρους και ασφαλίστε οπισθοδρόμια έναντι οπισθόθισης.
- Για την ασφάλεια των άλλων που συμμετέχουν στην κυκλοφορία και για την εξοικονόμηση καυσίμων, οφείλουν να αφαιρούνται από το όχημα οι εγκάρσιες μπάρες, όταν δε χρησιμοποιούνται.

A

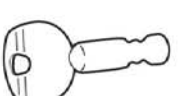
1x

B

1x

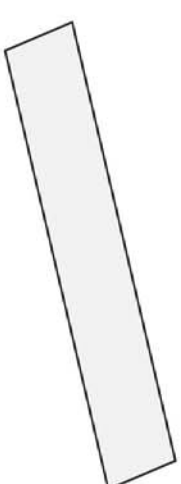
C

1x

D

PZ403-99653-00

2x

F

1x

E

4x