

Prius IV (Corolla) EHR-Wärmetauscher__überbrücken

entweder **unten am Wärmetauscher** (einfach)

Quelle
= Priusfreunde.de:
#742060

Aw: Kühlwasserverlust EHR Wärmetauscher

26.10.2022 18:28 - vor 2 Jahren, 3 Monaten

Das Überbrücken bzw. Umgehen des EHR Systems wird im nachfolgenden Video **ab min 2:50** gezeigt.
Es ist recht simpel zu bewerkstelligen und man braucht nur eine Wasserpumpenzange um die Schlauchschellen zu lösen.

grennline



Beiträge: 327
OFFLINE PH
PROFIL



https://youtu.be/0N7_crTRDus

Detailbild: Wärmetauscher überbrückt



das linke Rohr und der untere Schlauch kommen vom EHR

Letzte Änderung: 26.10.2022 18:38 von grennline. Moderator informieren

EX Audi A2 tdi 75PS Bj 2004 217 tkm
seit 11.2022 Prius Prime 03.2018 145 tkm
seit 06.2024 Prius Prime 09.2019 51 tkm Facelift

Prius IV (Corolla)

EHR-Wärmetauscher__überbrücken

oder oben im Motorraum (aufwändiger)

Quelle
= Priusfreunde.de:
[#792364](#)

Aw: Kühlwasserverlust EHR Wärmetauscher 07.04.2024 19:19 - vor 10 Monaten, 2 Wochen

Bei meinem P4 ist das Problem bislang nicht aufgetreten (Juli 2016, 125.000 km).

Aber das Hinwarten und Gucken und Horchen, ob es denn heute oder morgen oder übermorgen so weit sei, mochte ich nicht haben. Darum hab ich jetzt kurzerhand selbst zum Werkzeug gegriffen und hab mich für die "Reparatur" im Motorraum entschieden (nicht unten am Kat).

Das entscheidende Video wurde ja schon mehrfach verlinkt:



youtu.be/ON7_crTRDus

Ab 2:50 kommt die maßgebliche Passage. Es ist wirklich nur ein schlichtes Umstecken.

Aber der Teufel steckt bekanntlich im Detail. Im obigen Video wird nicht erklärt,
- wie man an die Rohre und Schläuche rankommt
- warum man nach getaner Arbeit auf eine Überraschung gefasst sein muss

Dieses Video zeigt, wie man sich Zugang verschafft:



youtu.be/watch?v=X8A4I9jxVjA

kroebje

Beiträge: 471

OFFLINE PM PROFIL

Die Schlauchklemmen sind nicht ganz einfach zu erreichen, aber wenn man mit der richtigen anfängt, kommt man an alle irgendwie ran.

Nach dem Umstecken des Winkelstückes bleiben die beiden Öffnungen (Alurohr und Schlauch) offen, die zum Tauscher und zurück führen. Aber ich hatte dafür Verschlüsse vorbereitet - in der irrigen Annahme, dass der stillgelegte Abschnitt nicht unter Druck steht.

Anfängerfehler - aber eigentlich logisch: Die Wärmeschleife ist zwar abgeklemmt, aber dennoch enthält sie Kühlfüssigkeit, weil ich sie unten am Kat nicht abgelassen hab. Beim Fahren erhitzt sich der Kat, somit die rote Suppe, und die hat einen der Dichtstopfen rausgehauen wie einen Korken aus der Sektflasche. Außerdem trat ein guter Teil der Flüssigkeit aus. Das Metallrohr hat jetzt halt keinen Deckel.

Spritz - spritz - stink - stink.

Aber viel Suppe war es ja nicht, vielleicht ein kaffeebecher voll. Kein Drama, aber anfangs war ich schon erschrocken und dachte, verdammt, bin ich doch zu doof dafür.

Im ersten Video fehlt der Überdruckhinweis. Wenn man's wirklich sauber machen will, klemmt man erst oben ab, danach lässt man unten das Restwasser raus.

Beim Umstecken selbst gehen vielleicht drei schnapsgläservoll verloren, die hab ich nachgefüllt. Dann gefahren, kontrolliert, gefahren, kontrolliert

Unterm Auto sammeln sich noch ein paar Tropfen, aber die stammen aus dem Überdruckmalheur, wie beschrieben.

Jetzt ist alles dicht, alles sauber, alles cool.

Nebengewinn: Jetzt weiß ich, wie man Scheibenwischerarme und das Gestänge ausbaut. Weiß nur noch nicht, was mir das Wissen nützt.



Falls gewünscht, kann ich ein paar Bilder nachreichen, aber da ist nix drauf, was Ihr nicht auch im einen oder anderen Video seht.