



▲ Auf dem Areal des Technikmuseums Speyer kamen knapp 70 Prius-Fahrer zusammen

## Treffpunkt Technik-Museum

■ Aus ganz Deutschland, der Schweiz, Frankreich und den Niederlanden versammelte sich eine eingeschworene Gemeinde der Prius-Freunde mit ihren Fahrzeugen in Speyer. Und besuchte im dortigen Museum die Ausstellung zur Geschichte des Hybridantriebs.

»In Speyer fängt die Pfalz an, Italien zu werden«, behaupten die Pfälzer nicht ohne Stolz. Und das stimmt, denn sobald das Wetter mitspielt, versprüht die Stadt mediterranes Flair. Dann locken Hunderte von Sitzplätzen im Freien in die Gassen zwischen dem berühmten Kaiserdom – eingetragen als Unesco-Weltkulturerbe – und dem Altpörtel, einem der höchsten Stadttore Deutschlands. Brezselfest, Kaisertafel, das Altstadtfest und der

Bauernmarkt (alle aktuellen Termine unter [www.speyer.de](http://www.speyer.de)) locken im Laufe des Sommers ebenfalls Tausende von Besuchern an.

Nur fünf Gehminuten vom Zentrum entfernt befindet sich das Technikmuseum Speyer. 16.000 m<sup>2</sup> Hallenfläche und 150.000 m<sup>2</sup> Freigelände bieten reichlich Platz für mehr als 70 Flugzeuge – darunter ein begehrter Jumbo Jet – und Hubschrauber sowie zahlreiche Lokomotiven und Fahrzeuge. Außerdem garantieren ein Imax-Kino, Fahrsimulatoren, Spielplätze, Restaurant und Museumsshop, dass dort alle auf ihre Kosten kommen.

Mit Unterstützung von Toyota ist dort noch bis Ende Oktober eine Ausstellung zur Hybridtechnologie zu sehen, die ein zusätzlicher Anreiz sein dürfte, in den Sommerferien mal dorthin zu fahren.

Diese Sonderausstellung war auch für knapp 70 Prius-Fahrer Anlass genug, sich dort am 13. und 14. Mai 2006 zu treffen. Die aus der Schweiz, Frankreich, den Niederlanden und natürlich aus Deutschland angereisten Fahrzeuge sorgten für eindrucksvolle Bilder auf dem abgesperrten Parkplatz. Insgesamt waren 140 Teilnehmer gekommen, die in drei Gruppen von Dipl.-Ing. Hans-Peter Wandt (Toyota) exklusiv durch die Ausstellung geführt wurden. Nach einem gemeinsamen Abendessen und anschließenden Vorträgen



▲ Exponate der Ausstellung zur Hybridtechnologie

## GUT ZU WISSEN

### ONLINE-NEWSLETTER

Erfahren, was läuft: Jetzt den kostenlosen, einmal monatlich erscheinenden Toyota-Newsletter abonnieren unter [www.toyota.de/newsletter.html](http://www.toyota.de/newsletter.html)

### VON LESER ZU LESER

Melden, was passiert: Etwa Geschichten mit »Ihrem« Toyota, Veranstaltungstipps, Erfahrungen, Anregungen und Meinungen rund um Toyota an das Toyota Magazin, E-Mail: [toyota-magazin@tpd.de](mailto:toyota-magazin@tpd.de)

### EVENT-PLANER 2006

Planen, was kommt: Ob Fahrsicherheitstrainings, Formel 1- oder sonstige Motorsportveranstaltungen – Termine und Orte in diesem Jahr erfahren Sie bei TOYOTA erleben im »Event-Planer« unter [www.toyota-erleben.de](http://www.toyota-erleben.de)



▲ Hans-Peter Wandt erläutert technische Details des Hybridantriebs

wurde noch bis tief in die Nacht gefachsimpelt. Probefahrten mit dem Lexus RX 400h rundeten am Sonntag das Programm ab. Das bislang größte Treffen der lose unter [www.priusfreunde.de](http://www.priusfreunde.de) organisierten Gemeinschaft sorgte bei allen für begeisterte Kommentare, und Organisator Uwe Kreitschmann dürfte es schwer haben, diese Veranstaltung noch mal zu toppen.

Alle Infos gibt es unter [www.technikmuseum.de](http://www.technikmuseum.de). Übrigens: Wem Speyer für einen Tagesausflug zu weit ist, der findet direkt am Technikmuseum ein Hotel (außerdem natürlich weitere Übernachtungsmöglichkeiten in der Stadt) sowie einen Stellplatz für Wohnmobile.